

## VICTRON EV NABÍJECÍ STANICE NS 22KW



Cena celkem:	<b>11 726 Kč</b> <b>(bez DPH: 9 691 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>12 898 Kč</b>
Ušetříte:	<b>1 173 Kč</b>
Kód zboží:	ELEGWL0195
Part No.:	EVC200300200
Záruka:	60 měs.
Stav:	Nové zboží

**Popis****Victron EV nabíjecí stanice NS - spolehlivé napájení elektromobilu**

**Victron EV nabíjecí stanice NS pro elektromobily** dokáže dodávat **výkon proudu až 22 kW** v třífázovém režimu, respektive **7,3 kW v jednofázovém režimu**. Díky tomu je vhodná pro široké spektrum elektromobilů na evropském trhu. Skrze rozhraní **Bluetooth** máte k dispozici **aplikaci VictronConnect**, přes kterou snadno nastavíte počáteční konfiguraci a monitoring.



Pro tyto účely lze využít také integrované webové rozhraní, přes kterému máte přístup pomocí Wi-Fi nebo sítě Wi-Fi LAN. **Nabíjecí stanice Victron EV** je plně integrovatelná se zařízeními Victron Energy GX VRM i **kompatibilními solárními zařízeními Victron**. Díky tomu docílíte toho, že nadbytečná sluneční energie může přímo nabíjet váš vůz. **Praktický RGB proužek** jednoduše signalizuje odpojení, napájení, nabití apod.



### **Victron EV nabíjecí stanice NS 22 kW**

Vysoce výkonná **EV nabíjecí stanice** poskytuje maximálně **22 kW AC ve třífázovém režimu** nebo **7,3 kW v jednofázovém režimu**.

### **Wi-Fi komunikace 802.11b/g/n pro konfiguraci a monitorování**

Interní modul Wi-Fi lze nakonfigurovat v režimu přístupového bodu nebo v režimu stanice pro počáteční nastavení i monitorování.

### **Světelný kroužek pro rychlé zobrazení stavu zařízení**

Plně programovatelný RGB světelný kroužek kolem nabíjecího portu pro rychlé zjištění stavu zařízení.

Z webového rozhraní jej lze naprogramovat tak, aby zobrazoval různé světelné efekty podle aktuálního stavu (odpojeno, nabíjeno, nabito atd.). Cílem je pomoci uživateli vidět aktuální stav z dálky.

### **Tři pracovní režimy**

1. Manuální režim umožňuje konfigurovatelný výstupní proud mezi 6-32 A. Nabíjecí výkon lze regulovat různými způsoby: pomocí webového rozhraní, ze zařízení GX a VRM a přes VictronConnect. Umožňuje ručně spustit nebo zastavit proces nabíjení, když je vozidlo připojeno k nabíjecí stanici.
2. Automatický režim pro zajištění maximální účinnosti FV systému. Detekuje, kdy je k dispozici přebytečný výkon, a používá pouze tento výkon k nabíjení vozidla.
3. Plánovaný režim umožňující automatické nabíjení ve vlastních časových intervalech. Plánovač umožňuje nabíjení v různých časových intervalech, například v určitých časech v noci, kdy je energie ze sítě levnější. Kromě času začátku a konce lze definovat různé parametry, jako je nabíjecí proud a interval.

### **Automatický režim pro zajištění maximální účinnosti FV systému**

Detekuje, kdy je k dispozici přebytečný výkon, a používá pouze tento výkon k nabíjení vozidla.

### **Integrace se zařízeními GX**

Nabíjecí stanici EV lze konfigurovat a monitorovat ze zařízení na obrazovce GX a vzdálené konzoly.

### **Integrace s VRM**

Na portálu VRM je k dispozici několik možností: zprávy v reálném čase, vlastní zprávy pro konfigurovatelná časová období či pokročilé funkce, jako je vzdálená aktualizace firmwaru.

Více informací naleznete v příloženém datasheetu nebo online manuálu.

---

Toto zařízení je technicky totožné s Victron Energy EV Charging station, je bez vestavěného LCD displeje a má nový moderní design, který je k dispozici ve 3 barvách (modrý standardní a bílý nebo černý jako volitelné příslušenství).



---

Podrobný online manuál s popisem všech funkcí:



[Anglická verze](#)



[Anglická PDF verze](#)



[Česká verze \(translate.google překlad\)](#)

---

## ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Jmenovitý výkon:** 22 kW

**Vstupní napětí:** AC 170-265 V

**Jmenovitý nabíjecí proud:** 32 A na fázi

**Rozsah výstupního proudu:** 6-32 A

**Konektor:** IEC 62196 Typ 2

**Standardy Wi-Fi:** 802.11b/g/n (pouze 2,4 GHz)

**Napájecí svorky:** 6-10 mm<sup>2</sup> / AWG 10-8

**Kategorie krytí:** IP44

**Hmotnost:** 3 kg

**Rozměry:** 372 × 292 × 122 mm